

# Technisches Reglement - KZ Junior - Schalter 80 ccm Dai Trophy - Easykart Schweiz - KTWB

Stand: 15.02.2024

Der Teilnehmer muss ein Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei Verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

<b>Alter:</b>	ab 11 bis 15 Jahre .
<b>Gewicht:</b>	min. 145kg - bei der KTWB: 145 kg bzw. 142 kg bei Verwendung eines Sicherheitsitzes (siehe auch: "Ausschreibung und Reglement der KTWB 2024" auf <a href="http://www.ktwb.de">www.ktwb.de</a> )
<b>Chassis:</b>	- Marke frei Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen.. Die Befestigung des Frontspoiler muss dem aktuellen gültigen Bestimmungen des CIK/FIA Reglements entsprechen.
<b>Motor:</b>	Einzyylinder-2-Takt-Motor Motori Seven L8JR ohne Modifikationen laut Homologationsblatt.
<b>Vergaser:</b>	Dell'Orto VHST 24mm Red Racing gem. Homologationsblatt für Sven L8 JR 80ccm. Die Vorgaben bzgl. Düsen und Nadeln gem. Ausschreibung Easykart Italien müssen eingehalten werden.
<b>Zündkerze:</b>	BRISK D10IR /NGK – BR10EG/NGK – B10EVX/NGK – B10EG (siehe Homologationsblatt Seven L8 JR 80ccm)
<b>Hinterachse</b>	aus magnetischem Material, Breite maximal 1400 mm
<b>Felgen:</b>	frei
<b>Trockenreifen:</b>	VEGA XH4 grün - (siehe auch: "Ausschreibung und Reglement der KTWB 2024" auf <a href="http://www.ktwb.de">www.ktwb.de</a> ) <b>Vorne:</b> 10x 4.50-5 oder 4.60-5 <b>Hinten:</b> 11 x 7.10-5
<b>Regenreifen:</b>	Freie Reifenwahl, Vorne 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 Hinten: 10 x 6.00-5 bei der KTWB: VEGA W6 KTWB Rain (siehe auch: "Ausschreibung und Reglement der KTWB 2024" auf <a href="http://www.ktwb.de">www.ktwb.de</a> )
<b>Diverse</b>	<b>Halskrause, Brustschutz ist Pflicht!!</b>
<b>Auspuff:</b>	Der Auspuffkanal kann von Auspuff - Kohle mit leichten Schleifmitteln gereinigt werden. Dabei ist zu beachten, dass die Steuerzeiten nicht verändert werden. Der Auspuff-Flansch kann dem Auspuffkanal angepasst werden.

# FICHES IDENTIFICAZIONE

L8JR



## MOTORE / ENGINE KZ JUNIOR

Costruttore	Manufacturer	<b>MOTORI SEVEN</b>
Marca	Make	<b>MOTORI SEVEN</b>
Modello	Model	<b>L8 JR</b>
Numero pagine	Number of pages	<b>12</b>

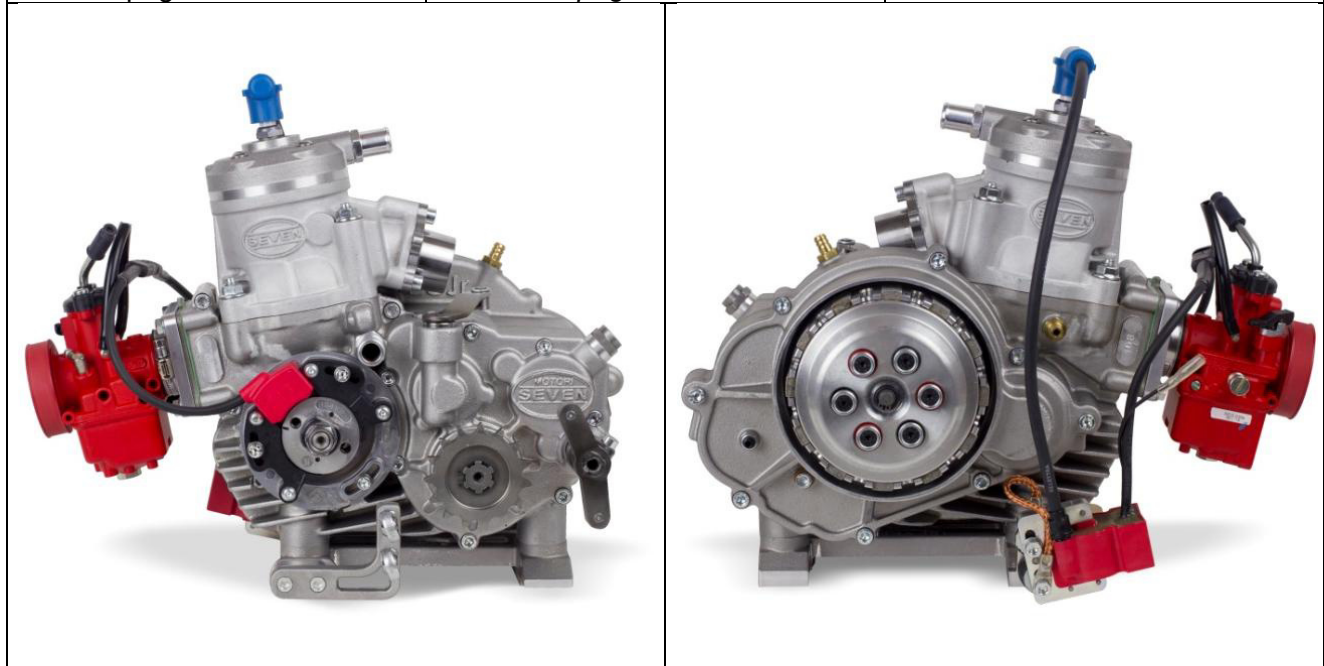


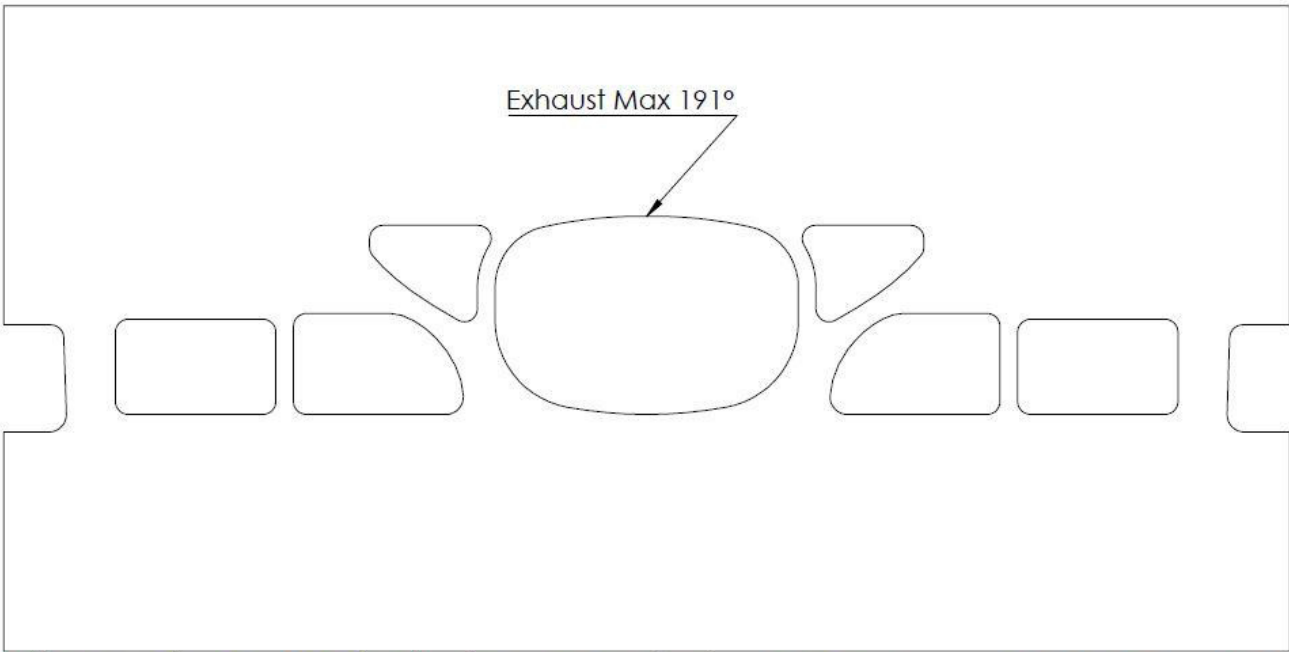
FOTO MOTORE LATO PIGNONE <i>PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE</i>	FOTO MOTORE LATO FRIZIONE <i>PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE</i>
--	--

Timbro e firma ACI CSAI <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Timbro e Firma Motori Seven <i>Signature and stamp of MOTORI -SEVEN</i>
	<b>MOTORI SEVEN</b> di <b>BENEDETTI OSCAR</b> Via Perticara, 130 47023 <b>CESENA</b> - FC Part. IVA 03119790403

**L8JR**

<b>INFORMAZIONI TECNICHE</b>		<b>TECHNICAL INFORMATION</b>	
<b>CARATTERISTICHE GENERALI</b>		<b>GENERAL CHARACTERISTICS</b>	
			Tolérances
Cilindrata teorica	<i>Theoretical engine displacement</i>	<b>80.67 CM3</b>	<b>&lt; 81cm<sup>3</sup></b>
Alesaggio originale	<i>Original Bore</i>	<b>47 MM</b>	
Alesaggio teorico massimo	<i>Theoretical maximum bore</i>	<b>47,06 MM</b>	
Corsa	<i>Stroke</i>	<b>46,50 MM</b>	
Sistema di raffreddamento	<i>Cooling system</i>	<b>ACQUA / WATER</b>	
Potenza teorica	<i>Theoretical power</i>	<b>24 CV</b>	
Tipo di ammissione	<i>Inlet System</i>	<b>LAMELLARE</b>	
Tipo di carburatore	<i>Carburator Model</i>	<b>VHST RED RACING</b>	
Diametro Carburatore	<i>Carburator diameter</i>	<b>24MM</b>	
Frizione	<i>Clutch</i>	<b>MECCANICA</b>	
Sistema Cambio	<i>Gear System</i>	<b>GEAR PADDLE KIT</b>	
Lunghezza interasse biella	<i>Length between the axes of the connecting rod</i>	<b>100 MM</b>	±0.1mm
Volume camera di combustione	<i>Volume of combustion chamber</i>	<b>8.8CC</b>	Minimum
Modello cuscinetti banco	<i>Model crankshaft bearings</i>	<b>6204 A SFERE</b>	
Modelli candele autorizzate	<i>Spark plug model</i>	<b>BRISK D10IR</b> <b>NGK – BR10EG</b> <b>NGK – B10EVX</b> <b>NGK – B10EG</b>	
Modelli silenziatore scarico	<i>Model exhaust silencer</i>	<b>ELTO – TD</b> <b>ELTO – TD2</b> <b>ELTO – TD3</b>	

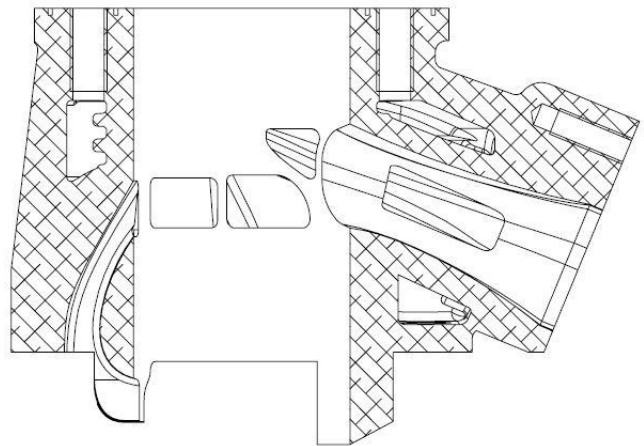
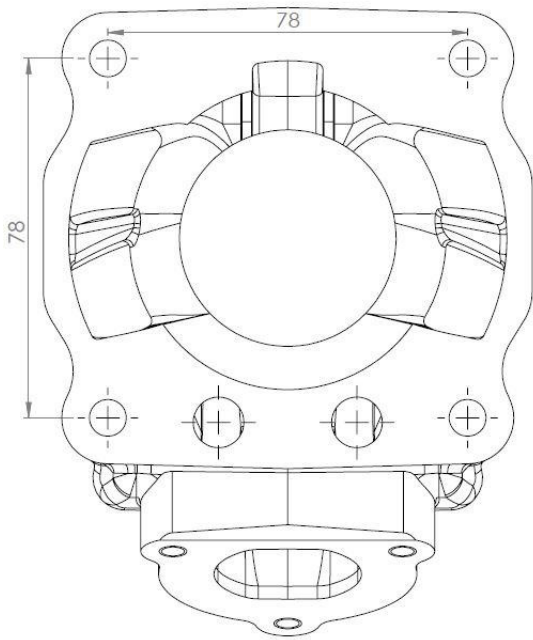
<b>DISEGNO SVILUPPO DIAGRAMMI CILINDRO</b>	<b>DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT</b>
--	--



Letture angolare con spessimetro da sp. 0,2mm - larghezza 5mm (chiusura- punto morto inferiore - chiusura)  
 Angular reading with thickness of sp. 0.2mm - width 5mm (close-Point low dow-close)

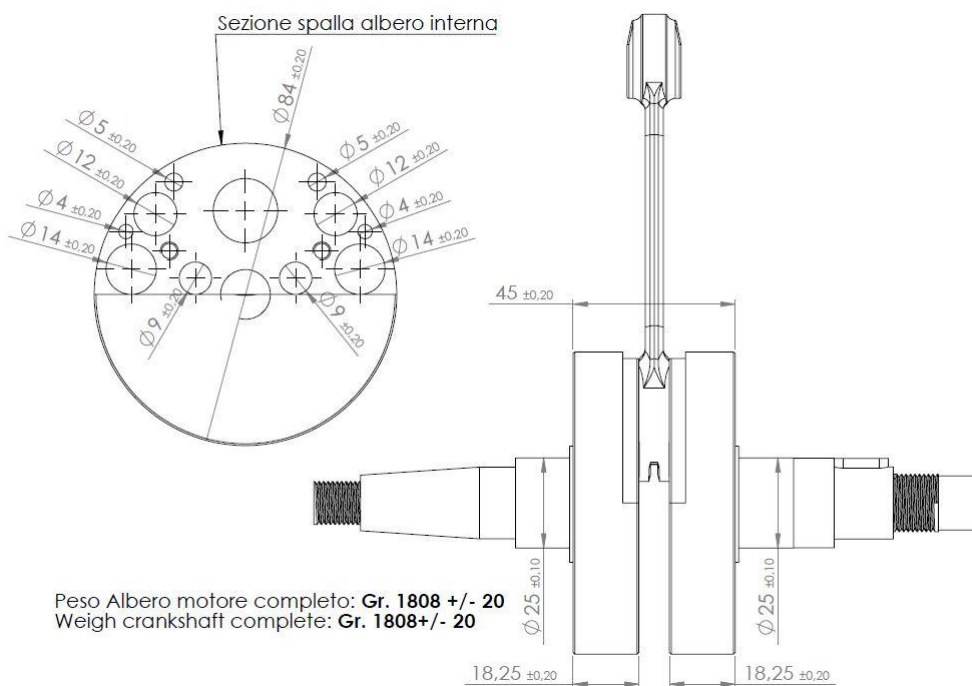
<b>DISEGNO BASE CILINDRO</b>	<b>DRAWING OF THE CYLINDER BASE</b>	<b>VISTA SEZIONE CILINDRO</b>	<b>SECTION VIEW OF CYLINDER</b>
------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

E' consentito l'utilizzo di più guarnizioni



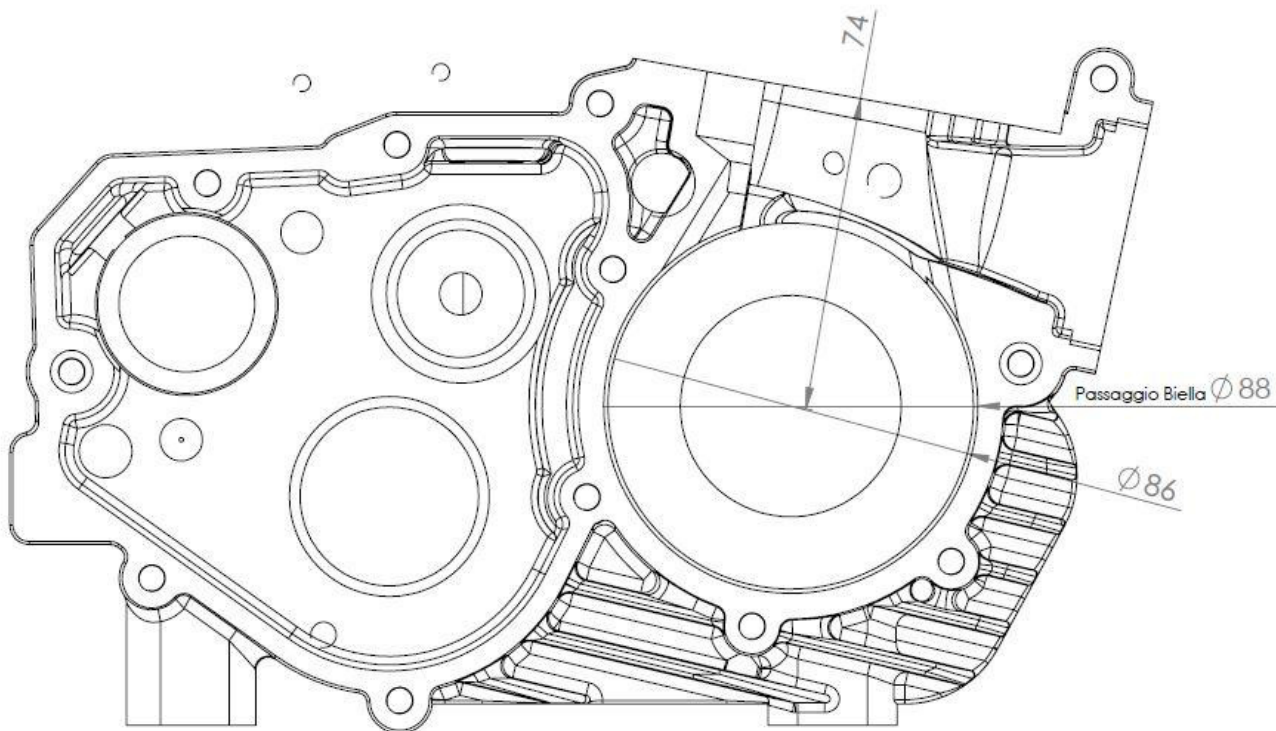
**DISEGNO ALBERO MOTORE**

**DRAWING OF THE CRANKSHAFT**



**DISEGNO INTERNO CARTER**

**DRAWING OF THE INSIDE OF SUMP**



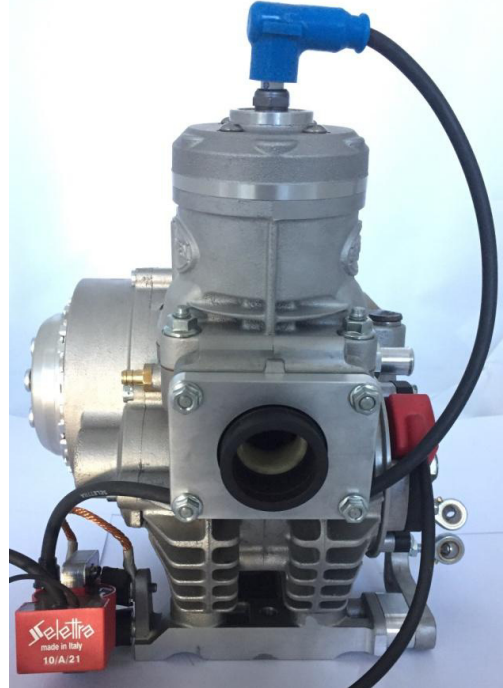


**FOTO MOTORE  
DIETRO**

**PHOTO OF THE BACK  
OF THE ENGINE**

**FOTO MOTORE  
DAVANTI**

**PHOTO OF THE  
FRONT OF ENGINE**



**FOTO MOTORE  
SUPERIORE**

**PHOTO OF THE  
ENGINE TAKEN  
FROM ABOVE**

**FOTO MOTORE  
INFERIORE**

**PHOTO OF THE  
ENGINE TAKEN  
FROM BELOW**

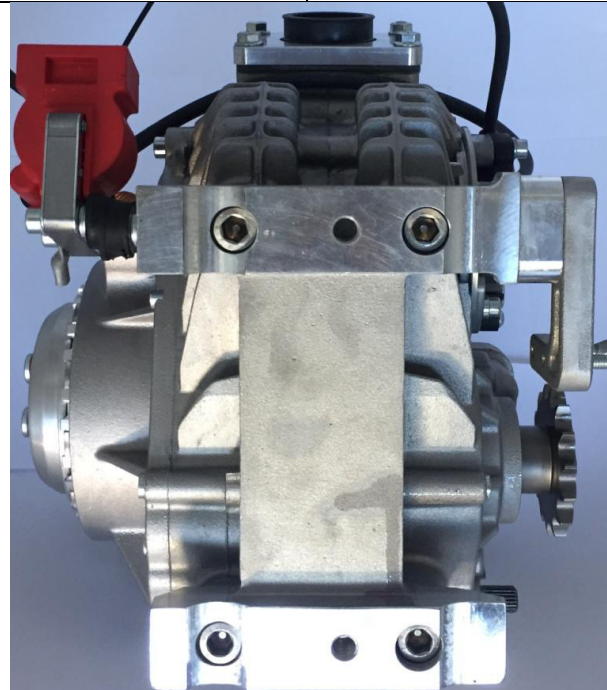
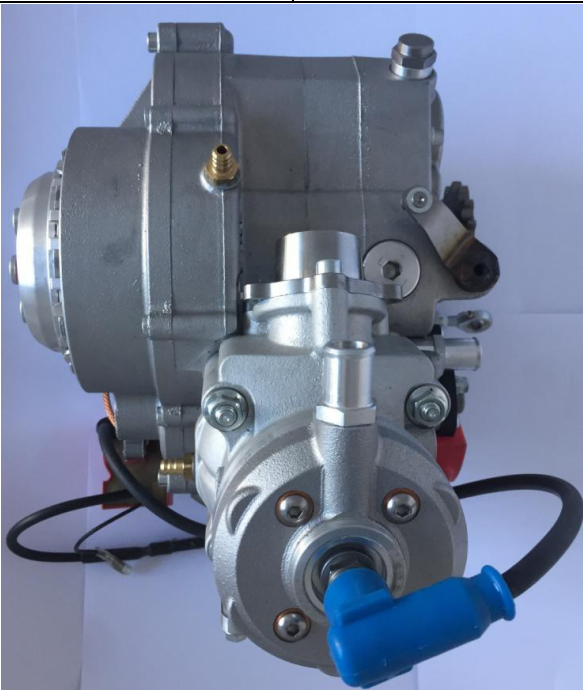

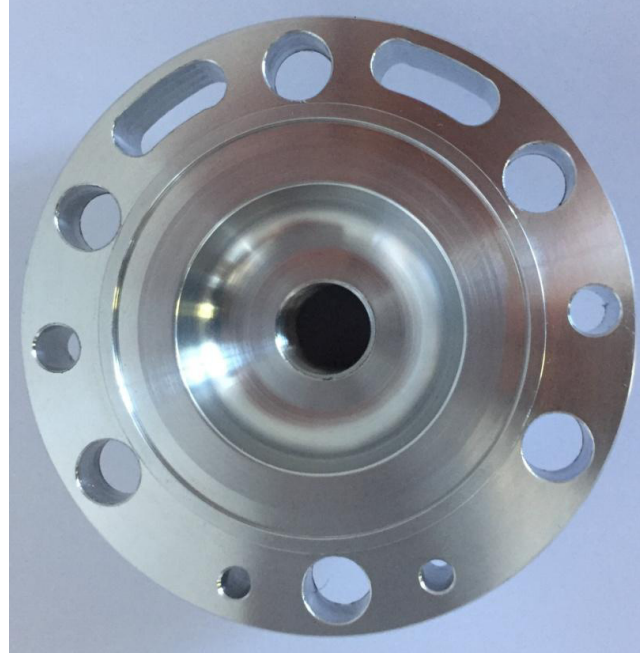
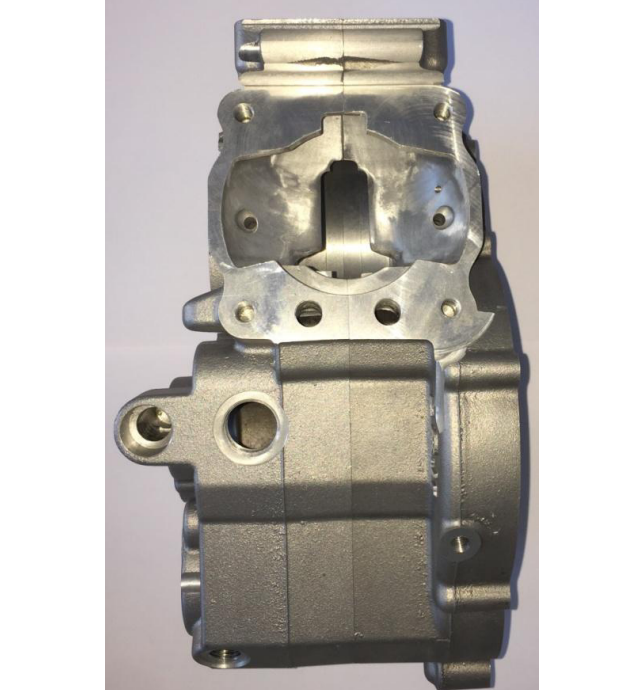



FOTO BASE CILINDRO	<i>PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER</i>	FOTO TESTA	<i>PHOTO OF COMBUSTION CHAMBER</i>
			
FOTO CARTER (GUARNIZIONE BASE)	<i>PHOTO OF THE SUMP ( GASKET FACE )</i>	FOTO INTERNO CARTER	<i>PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP</i>
			

DISEGNO LAMELLE	DRAWING OF LAMELLAE
	<p>Sono autorizzati solo questi modelli di lamelle. Tolleranza misure +/- 0,20 mm</p>
DISEGNO PACCO LAMELLARE E COLLETTORE ASPIRAZIONE	DRAWING OF REED VALVE AND INLET SYSTEM
	<p>SEZIONE A-A SCALA 1:1</p>



CAMBIO DI VELOCITA'		GEARBOX	
Coppia Primaria		<i>Primary coupling</i>	<b>18/63</b>
Rapportature cambio		<i>Gearbox ratios</i>	
Marcia	Albero primario	Albero secondario	Lettura angolare dopo 3 giri di albero motore
<i>Gear</i>	<i>Primary shaft</i>	<i>Secondary shaft</i>	<i>Reading of values obtained after three engine revs</i>
1 <sup>ere</sup> /1 <sup>st</sup>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>118°</b>
2 <sup>e</sup> /2 <sup>nd</sup>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>170°</b>
3 <sup>e</sup> /3 <sup>rd</sup>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>207°</b>
4 <sup>e</sup> /4 <sup>th</sup>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>253°</b>
5 <sup>e</sup> /5 <sup>th</sup>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>296°</b>
6 <sup>e</sup> /6 <sup>th</sup>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>333°</b>

FOTO MARMITTA	PHOTOS OF THE EXHAUST
	

**DISEGNO MARMITTA**

**EXHAUST DRAWINGS**

Contiene tutte le misure relative alla costruzione della marmitta

Including all the information necessary to build this exhaust.

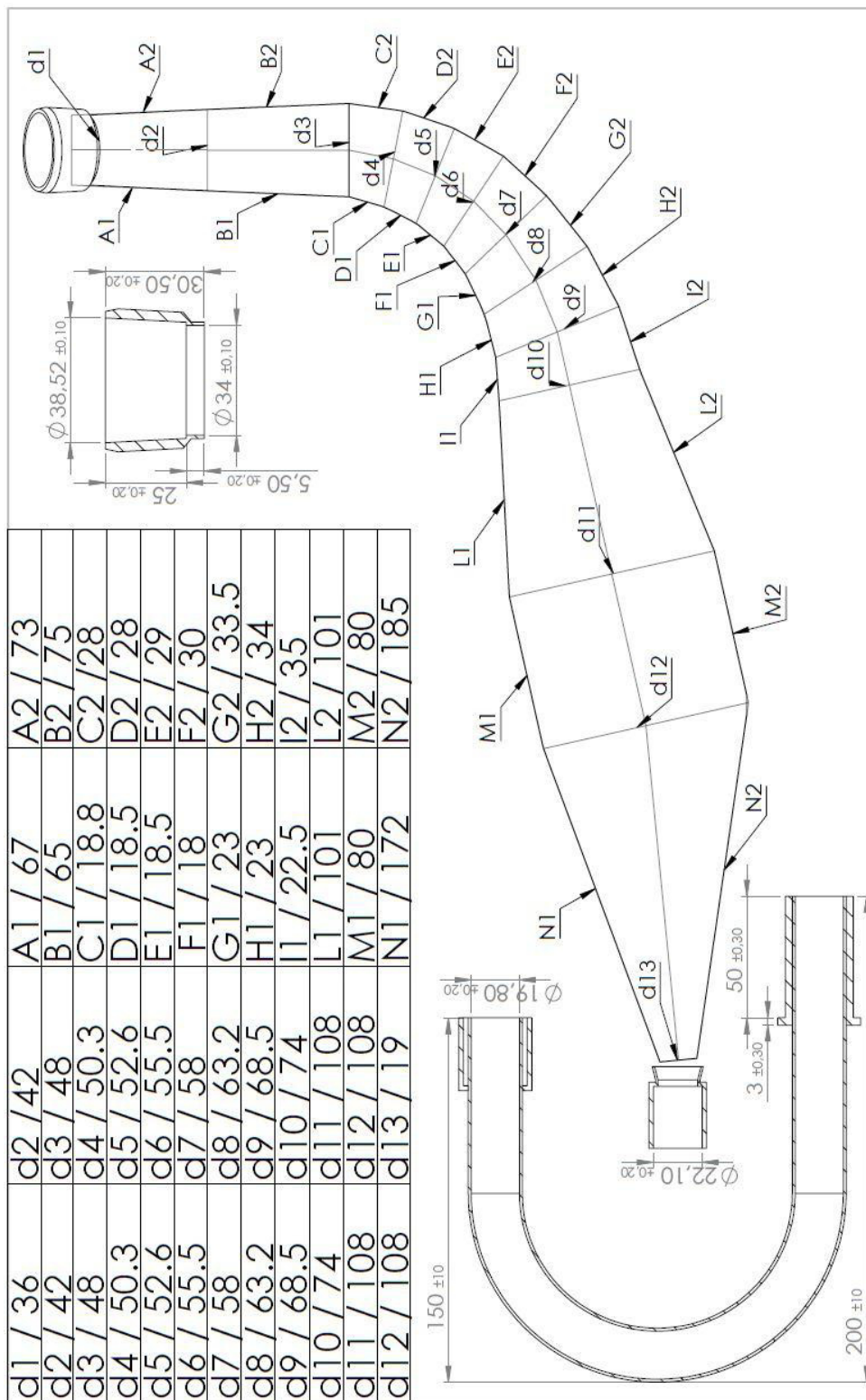


FOTO SISTEMA ACCENSIONE

*PHOTO IGNITION SYSTEM*

**Accensione:** SELETTRA

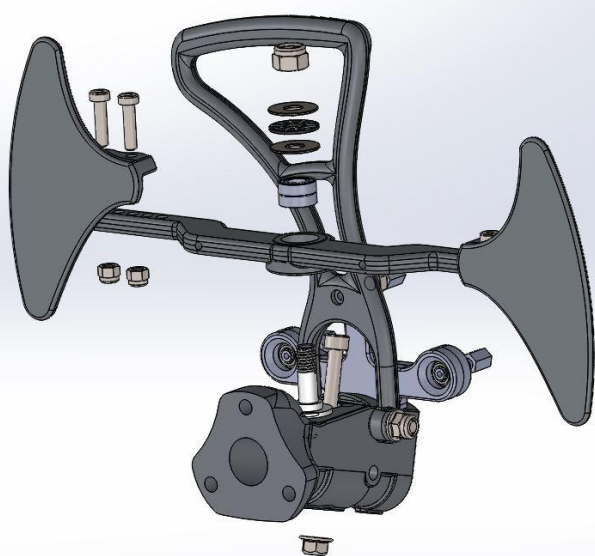
**Modello:** 041029

**N°Omologa Cik Fia:** 10/A/21



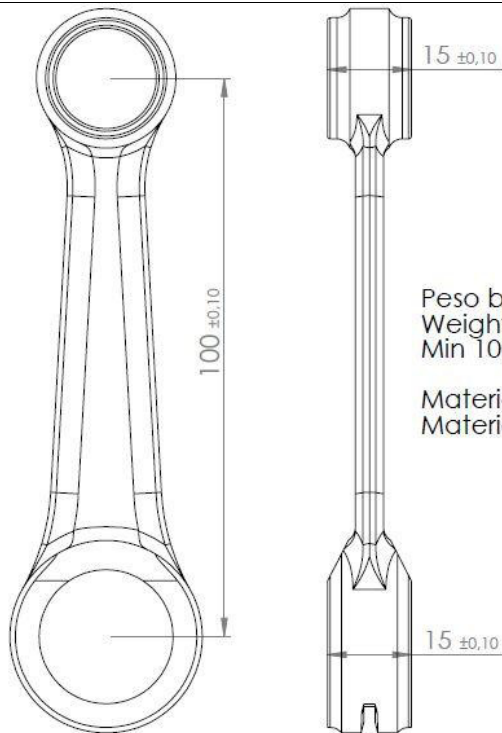
FOTO ASSIEME SISTEMA GEAR PADDLE

*PHOTO GEAR PADDLE KIT*



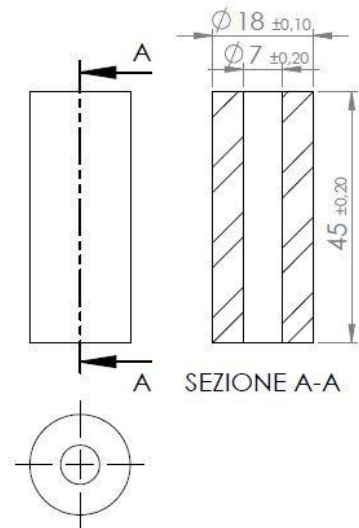
**DISEGNO BIELLA**

**DRAWING OF CONNECTION ROD**



Peso biella: Min 105 Gr.  
Weight connecting rod:  
Min 105 Gr.

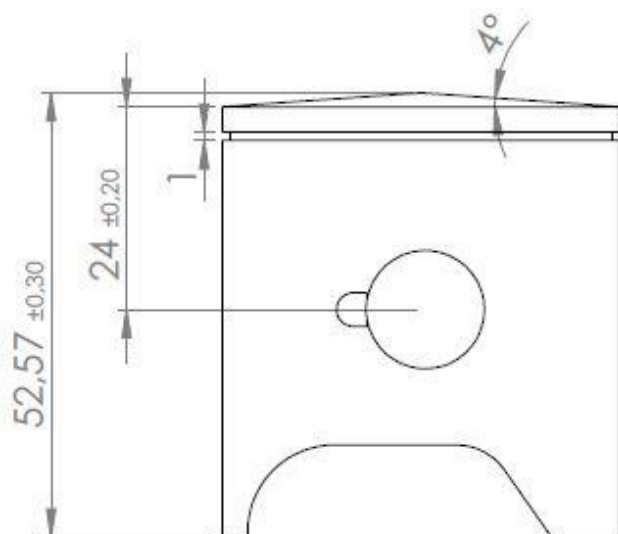
Materiale: Acciaio  
Material: Steel



Peso asse  
accoppiamento:  
Gr. 76 +/-3  
Weight coupling  
axle: Gr 76 +/- 3

**DISEGNO PISTONE**

**DRAWING OF PISTON**



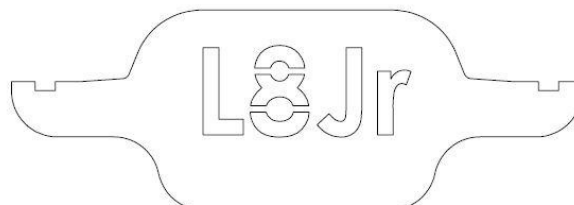
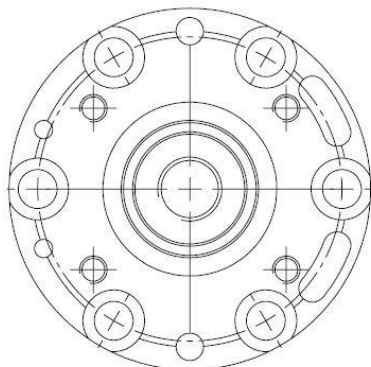
Peso pistone nudo: Gr.86 +/-5  
Weight only piston: Gr.86 +/-5

Materiale pistone: Alluminio  
Material piston: Allumimium

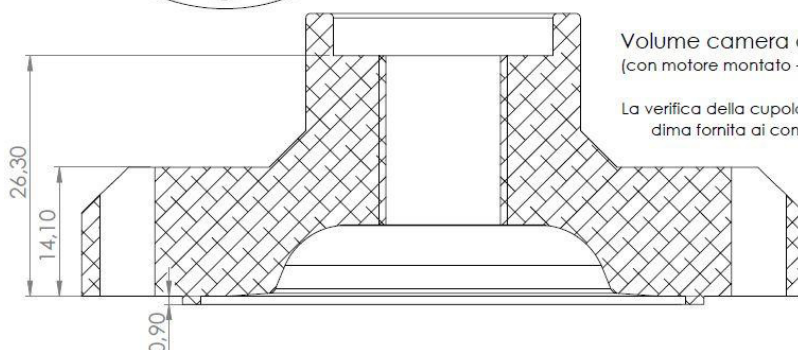


**DISEGNO TESTA**

**DRAWING OF HEAD**



Dima controllo testa - Sp. 1mm  
Head control templete - Th. 1mm



Volume camera di combustione = **8,8 cc min.**  
(con motore montato - pist. PMS ed inserto CIK)

La verifica della cupola della testa verrà effettuata con  
dima fornita ai commissari tecnici dal promotore

Squish minimo: **0,8mm**  
Misurato con stagno da 1,5mm  
contemporaneamente contrapposti  
su 2 punti

Materiale: Ergal

**ESPLOSO CARBURATORE**

**EXPLODED DRAWING OF CARBURATOR**

Carburatore: Dell'Orto VHST  
24mm Red Racing

Spillo: D56

Polverizzatore: AQ269

Getto Massimo: Da 110 a 125  
compresi

Getto Minimo: U36 .

Valvola gas: 45

